

“通道经济”激活产业引擎

奋进的周口

我们的『十四五』

记者 宋风文、图

临港开发区篇

清晨的沙颍河畔，周口港范管作业区一派繁忙景象。巍然耸立的桥吊如钢铁巨臂，精准地将五颜六色的集装箱吊装至货轮；满载货物的重型卡车往来穿梭，络绎不绝；后方堆场上，集装箱整齐排列，宛若一座现代化的钢铁城堡。码头后方广阔区域内，食品加工、生物经济、装备制造、临港物流等临港偏好型产业园区建设日新月异，一座“临港新城”正加速崛起。

“十四五”期间，作为河南唯一依托内河航运的省级开发区，临港开发区以畅通道、强枢纽、优服务、提智能、促绿色为主线，坚持“以港定产、以港定城”，在基础设施上强基固本，在产业培育上聚链成群，在政策机遇中乘势而上。2025 年以来，临港开发区相继获批周口—漯河枢纽经济先行区、港口型国家物流枢纽承载城市，并被纳入新一批国家物流枢纽建设重点名单，实现了从“内陆小港”到“国家枢纽”、从“内河码头”到“中原出海口”的跨越，走出一条具有周口特色的临港经济高质量发展道路。

1 打通发展“大动脉”

发挥航运优势，畅通物流通道。临港开发区以港口建设为核心，加快构建“公铁水空”四位一体综合交通体系，推动航道能级、港口规模和辐射范围全面提升，释放多式联运优势，提高物流运转效率，降低运输成本，为中原乃至全国客户提供更优质、高效的物流服务。

近年来，临港开发区围绕“临港新城、开放前沿”定位，抢抓河南省“两河两港”“11246”工程机遇，大力推进港口建设、物流拓展、产业集聚与服务优化，推动周口港跃升为河南乃至淮河流域规模最大、靠泊能力最强的内河港口。航线网络实现跨越式增长，集装箱航线从 2020 年的 5 条增至 2025 年的 43 条；集装箱吞吐量从 2020 年不足 1 万标箱跃升至 2024 年的 16.3 万标箱，2025 年前三季度已完成 13.3 万标箱，同比增长 22.5%，跑出了内河港口发展的“周口速度”。货物集散范围覆盖豫、晋、陕、宁、冀等省（区），并辐射环渤海、长三角、珠三角及北部湾经济区，货物品类从单一产品扩展至 20 多个国家和国内 10 多个省份的 40 多个品种。平台优势持续增强，深化与江苏、安徽港航集团及河南省物流与采购联合会战略合作，推动内河港口与沿海港口协同联动。

立体交通体系日益完善。港口集疏运铁路专用线加紧建设，未来将与京广、京九等国家铁路干线无缝衔接；西华货运机场已投用，淮阳刘振屯机场即将开工；贾鲁河“通航达园”工程启动后，将与郑州国际陆港、航空港实现联动，依托“中欧班列”，融入“一带一路”大通道，全面构建“公铁水空”多式联运格局。沙颍河“四升三”工程稳步推进，航运信息中心基本建成，“智慧航运大脑”即将投用，提升港口运营智能化、绿色化、现代化水平。开通集装箱航线 43 条，其中，国内航线 29 条，覆盖长三角、珠三角等主要经济区；国际航线 14 条，通达美国、巴西、泰国等 14 个国家和地区，进一步巩固“箱通世界、货运全球”的开放格局。

2 做强产业硬支撑

通过水路运输降本增效，为临港偏好型企业发展创造绝佳机遇。临港开发区坚持“以港兴产、前港后园”，聚焦临港偏好型产业实施精准招商，培育形成食品加工、生物医药、装备制造、现代物流四大产业集群，实现从“经济通道”到“通道经济”的成功转型。

食品产业聚链成群。引进益海嘉里现代食品产业园等百亿级项目，集聚娃哈哈、五得利、益常青等龙头企业，先后获评“全国食品工业强区”“中国食品制造示范基地”，食品加工产业链入选河南

最具竞争力产业链 20 强。

生物医药加速成长。省级生物化工园区获批落地，跻身河南省五大生物经济基地；鑫丰、海盛等生物科技项目加快建设；山西玉丰阿洛酮糖、普瑞森母乳寡糖、修正药业辅酶 Q10 等优质项目近期签约，产业动能持续增强。

装备制造蓬勃发展。天子铝业等企业入选河南省“瞪羚”企业，并泽科技智能户外产品远销欧美，领尚科技、龙途新材料等 5 家企业获国家专利 65 项，4 家

企业纳入省定重点上市后备名单。中船集团高端船用绿色燃料生产、农机装备产业园、交通新材料产业园等项目有望落地，为产业升级注入新动力。

现代物流提质增效。多式联运国际物流港一期投用，京东物流即将入驻；跨境电商产业园吸引多家企业落户，中央煤炭储备基地、公共仓储物流园等项目稳步推进，形成“冷链+电商+快递+物流”一体化综合枢纽，“国家级示范物流园区”品牌效应持续释放。

3 构筑开放新格局

凭借获批港口型国家物流枢纽承载城市、国家物流枢纽建设重点名单及周口—漯河枢纽经济先行区的叠加优势，临港开发区迎来了从“内陆末梢”到“开放前沿”的历史性跨越。立足新起点，临港开发区正将这一重大战略势能加速转化为澎湃的发展实效，全面融入全国统一大市场，矢志打造一个布局合理、功能互补、产城融合的现代化临港经济新高地。

聚焦枢纽优势，打造现代化产业新高地。加快临港物流项目建设。推动小集作业区、中储粮等项目 2025 年年底投用，加快集疏运铁路专用线建设，全力申建保税物流中心（B 型），争取落地煤炭储运、大宗商品供应链等项目。加快生物经济项目建设。依托益海嘉里（周口）原料和生物化工园区优势，推动鑫丰、海盛生物项目投用，争取阿洛酮糖、生物医药等在谈项目落地。加快推进新型基础设施项目建设。高效推动智能停车场、中心港服务基地等项目建设；加快电卡运营中心等项目落地。加快物流贸易平台建设。引入高水平物流商，打造陶瓷、煤炭、粮食等大宗商品交易中心和国际供应链枢纽。

聚焦产城融合，打造宜居宜业新空间。做大做强跨境电商。跨境电商产业园已引入多家企业，预计月配送订单 15 万份，谋划建设跨境电商与冷链物流枢纽。做好城市物流。建成投用多式联运国际物流港一期，启动二期，形成区域城市物流中心。做强医药物流。辖区 13 家医药物流企业运

营良好，将推动华润制药智能仓储物流项目开工，吸引更多企业入驻。做优城市功能。“宜业”方面，建设标准化产业园，优化检验检测、金融等服务。“宜居”方面，统筹多元住房供给，建设青年公寓，增配生态绿地，补齐公共服务短板。

聚焦转型升级，培育发展新动能。提质传统产业。升级天子铝业、娃哈哈、鲁花等企业；积极盘活闲置企业与土地，引进高附加值企业。布局新兴产业。推动全钒液流电池、智能制造项目开工；投用无人机、工业机器人等项目；争取落地高端医疗项目；加快半导体、新能源、人工智能等产业园前期手续。壮大生产性服务业。依托现有园区，

联合相关部门与机构，大力发展检验检测认证，加快建设区域性公共服务平台，形成港口贸易、食品安全等核心检测体系。

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。下一步，临港开发区将紧紧围绕市委“16232”总体工作思路，以港口型国家物流枢纽为牵引，胸怀“经略港航、通江达海”的格局，展现“兴港强产、赋能发展”的气魄，挥洒“建港兴城、擘画未来”的笔墨，砥砺“改革破局、勇立潮头”的作为，统筹推进港航能力提升、多式联运动能激发与临港产业活力凝聚，奋力书写临港经济高质量发展新篇章，为加快建设豫东南中心港口城市砥砺前行、阔步前行！



繁忙的周口范管作业区。

国鸿航空无人机项目落户临港开发区。



益海嘉里（周口）现代食品产业园。



大型吊机在周口港作业。



在周口港范管作业区，集装箱整齐排列。